

- Gabinete do Prefeito -

#### LEI COMPLEMENTAR N°. 027/2009.

"Dispõe sobre a criação da Coordenadoria Municipal de Trânsito, da Junta Administrativa de Recursos de Infração — JARI e pede à revogação da Lei Complementar nº 009/03 e dá outras providências".

O PREFEITO MUNICIPAL DE PORTO MURTINHO, ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 84, inciso IX da Lei Orgânica Municipal, faz saber que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona a seguinte Lei:

- Art. 1º Fica criado (a) na estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Porto Murtinho, vinculado a Secretaria de Infra Estrutura, a Coordenadoria Municipal de Trânsito.
  - Art. 2º Compete a Coordenadoria Municipal de Trânsito:
- I Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- II planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, pedestres e animais, e promover o desenvolvimento da circulação e segurança de ciclistas;
- III implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e equipamentos de controle viário;
- IV coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsitos e suas causas
- V estabelecer, em conjunto com órgão de polícia de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- VI executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis por infração de circulação, estacionamentos e paradas, previstas no Código de Trânsito Brasileiro, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito;
- VII aplicar as penalidades de advertência por escrito, autuar e multar por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro, notificando os infratores e arrecadando as multas aplicadas;
- VIII fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis, relativas às infrações por excesso de peso, dimensão e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas aplicadas;
- IX fiscalizar o cumprimento do disposto no artigo 95, da Lei Federal n.º 9.503, de 23-9-1997, aplicando as penalidades e arrecadando as multas previstas;

X-SUPRIMIDO

XI – arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos, e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;





- Gabinete do Prefeito -

XII – credenciar os serviços de escoltas, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos escoltas, e transportes de carga indivisível;

XIII – integrar-se a outros órgãos e entidades do sistema nacional de trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e a celeridade das transferências de veículos e de proprietários dos condutores, de uma para outra unidade da federação;

XIV – implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;

XV – promover e participar de projetos e programas de Educação e Segurança de Trânsito, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;

XVI – planejar e implantar medidas para a redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com objetivo de diminuir a emissão global de poluentes;

XVII – registrar e licenciar, na forma da legislação, ciclomotores, veículos de tração, fiscalizando, atuando, aplicando penalidades e arrecadando as multas decorrentes de infrações;

XVIII - S U P R I M I D O

XIX – articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no Estado, sob coordenação do respectivo CETRAN;

XX – fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, de acordo com o estabelecido no art. 66, da Lei Federal nº 9.503 de 23-9-97, além de dar apoio às específicas de órgão ambiental, quando solicitado;

XXI – vistoriar veículos que necessitem de autorização especial por transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para sua circulação;

XXII – coordenar e fiscalizar os trabalhos na área de Educação de Trânsito no Município;

XXIII – executar, fiscalizar e manter em perfeitas condições de uso a sinalização semafórica:

XXIV – realizar estatística no que tange a todas as peculiaridades dos sistemas de tráfego.

- Art. 3º A Coordenadoria Municipal de Trânsito terá a seguinte estrutura:
  - I Setor de Engenharia e Sinalização;
  - II Setor de Fiscalização, Tráfego e Administração;
  - III Setor de Educação de Trânsito;
  - IV Setor de Controle e Análise de Estatística de Trânsito.
- Art. 4º Ao Diretor da Coordenadoria Municipal de Trânsito compete:

I – a administração e gestão da Coordenadoria Municipal de Trânsito,
 implementará planos, programas e projetos;

II – o planejamento, projeto, regulamentação, educação e operação do trânsito dos usuários das vias públicas nos limites do município.

Parágrafo Único – S U P R I M I D O

Art. 5° - O Setor de Engenharia e Sinalização competem:



Prefeitura Municipal de Porto Murtinho

Rua Pedro Celestino, s/n - Edifício Jorge Abrão - Centro - Fone: (67) 3287-4500.

prefmurtinho@ibest.com.br





- Gabinete do Prefeito -

- I planejar e elaborar projetos, bem como coordenar estratégias de estudos do sistema viário;
  - II planejar o sistema de circulação viária do município;
- III proceder a estudos de viabilidade técnica para a implantação de projetos de trânsito:
- IV integrar-se com os diferentes órgãos públicos para estudos sobre o impacto no sistema viário para aprovação de novos projetos;
- V elaborar projetos de engenharia de tráfego, atendendo os padrões a serem praticados por todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito, conforme normas do CONTRAN, DENATRAN e CETRAN;
  - VI acompanhar a implantação dos projetos, bem como avaliar seus resultados;
  - Art. 6º O Setor de Fiscalização, Tráfego e Administração compete:
- I administrar o controle de utilização dos talões de multa, processamentos dos autos de infração e cobranças das respectivas multas;
  - II S U P R I M I D O
- III controlar as áreas de operação de campo, fiscalização e administração do pátio e veículos;
  - IV controlar a implantação, manutenção e durabilidade da sinalização;
  - V operar em segurança das escolas;
  - VI operar em rotas alternativas;
- VII operar em travessia de pedestres e locais de emergência sem a devida sinalização;
  - VIII operar a sinalização (verificação ou deficiências na sinalização).
  - Art. 7º O Setor de Educação de Trânsito compete:
- I promover a Educação de Trânsito junto a Rede Municipal de Ensino, por meio de planejamento e ações coordenadas entre os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito;
- II promover campanhas educativas e o funcionamento de escolas públicas de trânsito nos moldes e padrões estabelecidos pelo CONTRAN.
  - III Promover audiência pública, a fim de sensibilizar a sociedade.
  - **Art. 8º** O Setor de Controle e Análise de Estatística de Trânsito compete:
- I coletar dados estatísticos para elaboração de estudos sobre acidentes de trânsitos e suas causas;
  - II controlar os dados estatísticos da frota circulante do município;
  - III controlar os veículos registrados e licenciados no município;
- IV elaborar estudos sobre eventos e obras que possam perturbar ou interromper a livre circulação dos usuários do sistema viário;
- Art. 9º O Poder Executivo fica autorizado a repassar o correspondente a 5% (cinco por cento) da arrecadação das multas de trânsito para o fundo de âmbito nacional destinado à



Prefeitura Municipal de Porto Murtinho



- Gabinete do Prefeito -

segurança e educação de trânsito, nos termos do parágrafo único, do art. 320, da Lei Federal n.º 9.503, de 23-9-1997.

- **Art. 10** Fica criada no Município de Porto Murtinho uma Junta Administrativa de Recursos de Infrações JARI, responsável pelo julgamento de recursos interpostos contra a penalidade imposta pela Coordenadoria Municipal de Trânsito criado nos termos desta lei, e na esfera de sua competência.
  - Art. 11 A JARI será composta pelos seguintes membros:
    - I −1 (um) representante do órgão que impôs a penalidade;
- II-1(um) representante indicado pela entidade representativa da sociedade ligada à área de trânsito.
- III-1 (um) representante com conhecimento na área de trânsito com no mínimo nível médio;
- § 1° A nomeação dos três titulares e dos respectivos suplentes será efetivada pelo Prefeito do respectivo município;
- § 2° O mandato dos membros da JARI terá duração de 02 (dois anos), permitida recondução (ou não).

#### Art. 12 – Compete a JARI:

- I − julgar os recursos interpostos pelos infratores;
- II solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsitos e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida;
- III encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsitos e executivos rodoviários informações sobre os problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.
- **Art. 13 -** Fica o Poder Executivo autorizado a firmar convênios com a União, Estados, Municípios, órgãos e demais entidades públicas e privadas, objetivando a perfeita aplicação desta lei.
- Art. 14 Fica estabelecido que o Artigo 2º, Inciso VI e VII, bem como todos os outros artigos que prevêem multas deste Projeto de Lei que cria a Coordenadoria de Trânsito só entrará em vigor a partir de 1 (um) ano de sua aprovação desde que sejam executadas e observadas todas as medidas sócio-educativas e a ampla divulgação das Leis de Trânsito de que prevê o Artigo 7º.
- **Art. 15** Fica o Poder Executivo autorizado a firmar convênios com a União, Estados, Municípios, Órgãos e demais entidades públicas e privadas, objetivando a perfeita aplicação desta Lei.





- Gabinete do Prefeito -

Art. 16 - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Porto Murtinho, 30 de março de 2009.

NELSÓN CINTRA RIBEIRO - P<del>refeito Municipal</del> —



างเราะบางกับ เกราะบางสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถสามารถ

gradisk properties (1993) De German (1997) Gradisk properties (1991) betre de transport De Gradisk properties (1991) betre de transport (1991) betre de transport