



Protocolo:
Processo:
Projeto:
Data Leitura:
Data Arquivo:
Ass. Protocolo:

00804/2019

19/03/2019

Tipo:
Autor:

Indicação
Deputado Zé Teixeira

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, Senhor THIAGO CARIM BUCKER, solicitando a limpeza e manutenção com operação tapa-buracos da Rodovia BR-267, no município de Porto Murtinho.

Plenário Deputado Júlio Maia, 19 de março de 2019.

Zé Teixeira
Deputado Estadual
DEMOCRATAS

(037/2019)

JUSTIFICATIVA

A Vereadora Zilda Duré, por meio da Indicação nº 004/2019, que foi subscrita pelos demais Edis do Legislativo de Porto Murtinho, solicitou nosso apoio visando à limpeza e manutenção da BR-267, no trecho em que a Rodovia atravessa o município.

Conforme justifica em sua proposição, a manutenção da rodovia, com operação tapa-buracos e limpeza, tem por objetivo a prevenção contra acidentes, uma vez que a estrada apresenta diversos buracos e imperfeições na pavimentação asfáltica.

Trata-se de rodovia com papel importante no turismo, portanto, o atendimento levará benefícios de segurança no trânsito não só para a população de Porto Murtinho e região, como para todos os cidadãos que trafegam pela região.

09/04/2019

Dep. Zé Teixeira
809/19
49/03/19
Indicação

SEI/DNIT - 2957114 - Ofício



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Mato Grosso do Sul
Núcleo de Apoio Administrativo

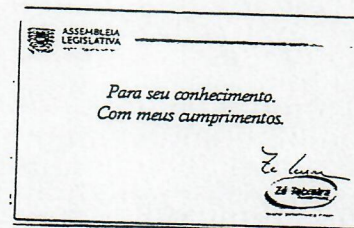
AO EXPEDIENTE
EM 13 ABR 2019
Dep. Zé Teixeira
1º Secretário

OFÍCIO Nº 25704/2019/NAA - MS/SRE - MS

Campo Grande, 08 de abril de 2019.

Ao Senhor
Deputado Zé Teixeira
1º Secretário

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
Palácio Guaicurus
Avenida Desembargador José Nunes da Cunha
Jardim Veraneio - Parque dos Poderes - Bloco 9
CEP: 79031-901 - Campo Grande/MS



Assunto: Ofício nº 0989/2019.

Senhor Secretário,

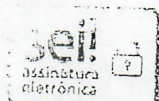
1. Em atenção ao Ofício em epígrafe, que encaminha a indicação nº 004/2019, de autoria da Vereadora Zilda Duré, solicitando a execução de serviço de roçada e limpeza geral das margens da BR-267, informamos que, de acordo com o Engº Carlos Antonio Madrid da Silva, as providências necessárias para atender a solicitação serão atendidas assim que for contratada empresa para conservação e manutenção da Rodovia.

Atenciosamente,

LIDO
Na Seção de 08/04/19
SECRETARIA

(Assinatura Eletrônica)
Thiago Carim Bucker
Superintendente Regional do DNIT/MS

LIDO
16 ABR 2019
1º Secretário



Documento assinado eletronicamente por Thiago Carim Bucker, Superintendente Regional do Estado de Mato Grosso do Sul, em 08/04/2019, às 13:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 2957114 e o código CRC E9923339.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50619.002778/2018-69

SFI nº 2957114



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



R. Antônio Maria Coelho, nº 3099
CEP 79.002-220
Campo Grande/MS

Protocolo:

00804/2019

Processo:

Projeto:

Data Leitura:

Data Arquivo:

Ass. Protocolo:

19/03/2019

Tipo:

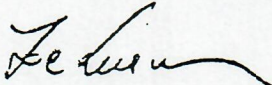
Indicação

Autor:

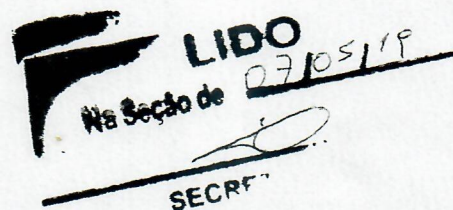
Deputado Zé Teixeira

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, Senhor THIAGO CARIM BUCKER, solicitando a limpeza e manutenção com operação tapa-buracos da Rodovia BR-267, no município de Porto Murtinho.

Plenário Deputado Júlio Maia, 19 de março de 2019.


Zé Teixeira
Deputado Estadual
DEMOCRATAS

(037/2019)



JUSTIFICATIVA

A Vereadora Zilda Duré, por meio da Indicação nº 004/2019, que foi subscrita pelos demais Edis do Legislativo de Porto Murtinho, solicitou nosso apoio visando à limpeza e manutenção da BR-267, no trecho em que a Rodovia atravessa o município.

Conforme justifica em sua proposição, a manutenção da rodovia, com operação tapa-buracos e limpeza, tem por objetivo a prevenção contra acidentes, uma vez que a estrada apresenta diversos buracos e imperfeições na pavimentação asfáltica.

Trata-se de rodovia com papel importante no turismo, portanto, o atendimento levará benefícios de segurança no trânsito não só para a população de Porto Murtinho e região, como para todos os cidadãos que trafegam pela região.



Protocolo: 01435/2019	Tipo: Indicação
Processo:	Autor: Deputado Zé Teixeira
Projeto:	
Data Leitura:	
Data Arquivo: 11/04/2019	
Ass. Protocolo:	

Para seu conhecimento.
Com meus cumprimentos.

Zé Teixeira
Zé Teixeira

INDICO à Mesa, na forma regimental, seja encaminhado expediente deste Poder Legislativo ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Governo e Gestão Estratégica, Senhor EDUARDO CORREA RIEDEL, com cópia ao Excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura, Senhor MURILO ZAUITH, solicitando, em caráter de urgência, o apoio do Governo do Estado na recuperação do trecho de aproximadamente 7 quilômetros da estrada vicinal que parte da Rodovia MS-467, na altura de 30 quilômetros de distância da BR-267, no município de Porto Murtinho, e serve de acesso à Fazenda Jaraguá, dentre diversas outras propriedades rurais da região.

Plenário Deputado Júlio Maia, 11 de abril de 2019.

Zé Teixeira
Zé Teixeira
Deputado Estadual
DEMOCRATAS

(062/2019)

LIDO
Na Seção de 07/05/19

JUSTIFICATIVA

O seguimento da estrada vicinal em questão, de aproximadamente 7 quilômetros de extensão, parte da Rodovia MS-467, na altura de 30 quilômetros de distância da BR-267, no município de Porto Murtinho, e que serve de acesso à Fazenda Jaraguá, dentre diversas outras propriedades rurais da região

Além do acesso, a estrada cumpre imprescindível papel para o regular transporte de insumos e da produção agropecuária local, recebe fluxo de veículos pesados e seu estado de conservação é precário, colocando seus usuários em risco de acidentes, também tem dificultado o trânsito dos produtores para chegarem até suas propriedades e realizarem o escoamento da safra, razão que pedimos por ações de auxílio do Governo do Estado neste atendimento, e caso houver maquinário da Secretaria de Estado de Infraestrutura na região, que seja verificada a possibilidade de ser direcionado para realizarem a recuperação da via, considerando a necessidade emergencial que a situação requer.